

Amendement regionale bereikbaarheid en mobiliteitstafel

De raad van de gemeente Oosterhout, in vergadering bijeen op 21 mei 2019, behandelend de mobiliteitsvisie Oosterhout Vooruit,

overwegende dat:

- het bereikbaar houden van Oosterhout en de regio een belangrijke opgave is;
- één van de knelpunten in Oosterhout de verkeersafwikkeling aan de zuidwestkant van de stad is;
- naast Oosterhout ook Teteringen en Breda te maken hebben met verkeersproblematiek;
- vanwege de groei van zowel Breda als Oosterhout de infrastructuur mee moet groeien / ontwikkelen om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren;
- dit vraagt om een regionale aanpak waarbij de gemeenten Oosterhout en Breda samen met de provincie op moeten trekken;
- daarnaast wijk- en belangenverenigingen hebben aangegeven om gezamenlijk mee te willen werken aan een (regionale) oplossing;
- door middel van een mobiliteitstafel de betrokken overheden en wijk- en belangenverenigingen gezamenlijk kunnen werken aan oplossingen;
- de urgentie van het probleem in de mobiliteitsvisie te beperkt is opgenomen en de regionale opgave niet opgenomen is,

besluit:

De raadsnota vast te stellen met dien verstande dat de mobiliteitsvisie Oosterhout vooruit als volgt wordt gewijzigd:

- Op pagina 64 wordt een nieuwe paragraaf ingevoerd voor “snelfietsroutes”:

Regionale bereikbaarheid Breda-Oosterhout: uit de analyse blijkt dat zowel Breda (problematiek noordelijke rondweg) als Oosterhout (verkeersafwikkeling zuidwestzijde) een opgave hebben om de (regionale) bereikbaarheid te verbeteren. Vanwege de groei van beide steden is het belang van dat de infrastructuur “meegroeit”. Nieuwe infrastructuur en aanpassingen van bestaande infrastructuur zijn daarbij zeker denkbaar.

Om tot een regionale oplossing te komen wordt samen met de gemeente Breda, de provincie en wijk- en belangengroepen een “mobiliteitstafel” ingericht. Doel daarvan is het gezamenlijk zoeken en uitwerken van oplossingen zodat de bereikbaarheid van Oosterhout nu en in de toekomst verbetert.

- Op pagina 68 en 107 wordt de kaart aangepast in die zin dat aan de zuidwest zijde van de gemeente het woord “oplossing bereikbaarheid regio Oosterhout-Breda” opgenomen wordt.
- Op pagina 70 wordt in de tabel bij doelstellingen onder bereikbaarheid opgenomen :
Regionaal bereikbaar:
Mobiliteitstafel bereikbaarheid Breda-Oosterhout
- Op pagina 71 wordt aan de alinea “Verminderen kwetsbaarheid wegennet zuidwestzijde stad” de volgende zin toegevoegd: “om de bereikbaarheid van de zuidwest zijde van de stad te verbeteren wordt samen met partijen gezocht naar oplossingen. Hiervoor wordt een “mobiliteitstafel” opgericht.

- Op pagina 103 wordt aan de voorlaatste alinea van paragraaf 7.1.1. de volgende zin toegevoegd: “Om de bereikbaarheid van de zuidwest zijde van de stad te verbeteren wordt samen met partijen gezocht naar oplossingen. Hiervoor wordt een “mobiliteitstafel” opgericht.
- Op pagina 105 wordt de volgende opgave B4 hernoemd: De regionale bereikbaarheid van Breda en Oosterhout (kwetsbaarheid zuidwestzijde) verbeteren.

D.F.J. Melsen,
VVD

W.P.J.M. Hoosemans
Gemeentebelangen