

## Amendement Oude Veerseweg

De raad van de gemeente Oosterhout, in vergadering bijeen op 21 mei 2019, behandelend de mobiliteitsvisie Oosterhout Vooruit,

overwegende dat:

- voor nog niet alle wegen een keuze gemaakt is als “verkeers-” of “verblijfsgebied” (de zogenaamde “grijze wegen”);
- de Oude Veerseweg / Oosterhoutseweg momenteel ingericht is als 80 km-uur weg;
- een verkeersfunctie voor de Oude Veerseweg / Oosterhoutseweg logisch is gelet op de routes voor openbaar vervoer en de verbinding tussen Raamsdonksveer en Oosterhout;
- een totale reconstructie naar 60 km-zone tot zeer hoge kosten leidt terwijl dit geld beter in andere maatregelen ter verbetering van de fietsveiligheid gestoken kunnen worden;
- het wenselijk is om deze verkeersfunctie ook zo vast te leggen zodat er geen onduidelijkheid over bestaat,

besluit:

De raadsnota vast te stellen met dien verstande dat de mobiliteitsvisie Oosterhout vooruit als volgt wordt gewijzigd:

- Op pagina 73 wordt de paragraaf “De Oude Veerseweg / Oosterhoutseweg” vervangen door onderstaande tekst:

**De Oude Veerseweg / Oosterhoutseweg:** deze weg heeft nu de status van verkeersgebied (80 km/u). Vanwege de doorstroming van het openbaar vervoer (lijn 326 en de Brabantliner) en de functie als verbindingsweg tussen Raamsdonksveer en Oosterhout is het goed deze functie te behouden. Voor fietsers wordt onderzocht welke verkeersmaatregelen bij de weg, of elders, getroffen kunnen worden.

- Op pagina 80 wordt de “Oude Veerseweg / Oosterhoutseweg” geschrapt.
- De kaarten in de mobiliteitsvisie worden aangepast zodat de Oude Veerseweg / Oosterhoutseweg als verkeersgebied opgenomen wordt.

D.F.J. Melsen,  
VVD

W.P.J.M. Hoosemans  
Gemeentebelangen