

## Amendement Vondellaan

De raad van de gemeente Oosterhout, in vergadering bijeen op 21 mei 2019, behandelend de mobiliteitsvisie Oosterhout Vooruit,

overwegende dat:

- voor nog niet alle wegen een keuze gemaakt is als “verkeers-” of “verblijfsgebied” (de zogenaamde “grijze wegen”);
- de Vondellaan momenteel gedeeltelijk heringericht wordt als 50 km-uur weg;
- een verkeersfunctie voor Vondellaan logisch is gelet op de routes voor openbaar vervoer, (bevoorrading) winkelcentrum en de functie voor de wijk;
- het wenselijk is om deze verkeersfunctie ook zo vast te leggen zodat er geen onduidelijkheid over bestaat;

besluit:

De raadsnota vast te stellen met dien verstande dat de mobiliteitsvisie Oosterhout vooruit als volgt wordt gewijzigd:

- Op pagina 74 wordt onder de paragraaf Dommelbergenweg de volgende alinea ingevoerd:

**Vondellaan:** deze weg is momenteel ingericht als weg met een verkeersfunctie. Ook bij de (gedeeltelijke) reconstructie van de weg wordt de weg als 50 km-uur weg ingericht. De functie en het karakter van de Vondellaan maken dat een verkeersfunctie (50 km/u) meer voor de hand ligt dan de huidige classificatie als verblijfsgebied.

- De kaarten in de mobiliteitsvisie worden aangepast zodat de Vondellaan als verkeersgebied opgenomen wordt.

D.F.J. Melsen,  
VVD

W.P.J.M. Hoosemans  
Gemeentebelangen